

モービル デルバック MX™ ESP 15W-40

(Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40)

製品の概要

モービル デルバック MX ESP 15W-40は、最も過酷な条件下で使用されるオンハイウェイおよびオフハイウェイの用途においてエンジン寿命の延長に貢献する先進の高性能ディーゼルエンジンオイルであり、ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF) およびディーゼル用酸化触媒 (DOC) を使用した、排ガス再循環(EGR) および後処理システムを搭載したエンジンなど、最新の高出力、低エミッション型のエンジンにおいて極めて優れたパフォーマンスを発揮します。また完全な旧規格互換性を有したモービル デルバック MX ESP 15W-40は、従来の旧式のエンジンにおいても同様の優れたパフォーマンスを提供します。その結果、主要なメーカー (OEM) の要求だけでなく、API CK-4、CJ-4、CI-4 PLUSおよびCH-4のサービスカテゴリーの要求に適合するか、その要求を上回っています。

モービル デルバック MX ESP 15W-40は、主要なOEMとの徹底した共同開発によってもたらされた製品であり、エクソンモービルは、トラック輸送、採鉱、建設、採石、農業の産業での極めて過酷な用途や運転環境における幅広い使用を推奨しています。本製品は、キャタピラー、カミンズ、デトロイトディーゼル、マック、メルセデスベンツ、ルノー、マン、ナビスター、ボルボおよびその他メーカーの最も要求の厳しいディーゼルエンジンにおいて抜群の保護性能を発揮します。またモービル デルバック MX ESP 15W-40は、API SN/ SM/ SLにも適合するか、その要求を上回っているため、ガソリンエンジンにも使用でき、ガソリン車とディーゼル車が混在する業態においてもご使用頂けます。

製品の特長と利益

モービル デルバック MX ESP 15W-40は、トライマーテクノロジーおよび複数の金属清浄剤を用いた添加剤システムで設計され、新しいエンジンはもちろんのこと、古いエンジンに対しても最先端のパフォーマンスを提供しています。すすの蓄積によるオイルの増粘に対するコントロールに優れ、ドレインインターバルを延長しうる卓越したTBN維持性能を確保するとともに、モービル デルバック MX ESP 15W-40の先進技術は、オイル消費、酸化、腐食と摩耗、高温デポジット堆積に対して極めて優れた抵抗性を発揮します。

特長	長所と期待できる利益
高度なすすと粘度のコントロール	エンジン効率の向上、エンジン寿命およびオイル寿命の延長
卓越した熱および酸化安定性 耐酸化性50%向上 ¹⁾	低温下でのスラッジ蓄積および高温デポジット堆積の低減
卓越した低オイル消費量	オイル補充が減ることによるオイル費用の節減
優れたTBN維持性能	腐食防止性能の向上およびドレインインターバルの延長
高いせん断安定性 高温での粘度安定性80%向上 ¹⁾	厳しい高温下での使用環境における粘度の維持による耐摩耗性およびエンジン寿命の延長
優れた低温時のポンパビリティ	低温でのエンジン始動時のスムーズなオイルフローの確保および摩耗の低減
高度な耐腐食および耐アブレシブ摩耗性 摩耗保護性能20%向上 ²⁾	腐食摩耗が懸念される部品表面の寿命延長
部品との適合性	ガスケット、シール材の寿命延長、保守点検 (DPFおよびDOC) 頻度の低減
主要OEMメーカーの厳しい要求および最新のAPIガソリンサービスカテゴリーへの適合性	ガソリン車およびディーゼル車兼用エンジン油

¹⁾ Volvo T-13 エンジン試験結果に基づく、従来の処方との比較

用途

モービル デルバック MX ESP 15W-40は、以下における使用を推奨しています。

- Euro V/VI 排ガス規制に適合する、ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)、選択触媒還元(SCR)、連続再生式トラップ (CRT)、ディーゼル用酸化触媒(DOC) および排ガス再循環 (EGR) などの技術が使用されている最新の低エミッション車を含めたヘビーデューティーディーゼルエンジン
- EGRを採用したターボチャージャー搭載の高性能なディーゼルエンジン、および従来型の自然吸気ディーゼルエンジンへの適用
- オンハイウェイでの過酷なトラック輸送、およびオフハイウェイでの建設、採鉱、採石および農業などへの適用
- オンハイウェイでの高速／高負荷および短距離の集荷／配送での使用
- オフハイウェイでの過酷な低速／高負荷条件下での使用
- 高性能ガソリンエンジンにも対応
- アメリカ、ヨーロッパおよび日本のOEMメーカーのディーゼル駆動装置

規格および承認

モービルデル バック MX ESP 15W-40は、以下の工業規格およびメーカーの要求に適合するか、またはそれを上回ります:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/ SN, SM, SL	○
ACEA E7, E9	○
Caterpillar ECF-3	○
JASO DH-2	○
Cummins CES 20086/CES 20081	○
Isuzu DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)	○

モービル デルバック MX ESP 15W-40は、下記のメーカーに承認されています:

Detroit Fluids Specification 93K222/ 93K218	○
DEUTZ DQC II-10 LA	○
Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus	○
MAN M 3275-1	
MAN M 3575	○
MB-Approval 228.31	○
RENAULT TRUCKS RLD-3	○
VOLVO VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 / VDS-2	○

モービル デルバック MX™ ESP 15W-40は、下記の用途においてエクソンモービルが使用を推奨しています:

API CG-4, CF-4, CF-2, CF	○
--------------------------	---

代表的性状

モービル デルバック MX™ ESP 15W-40

SAEグレード	15W-40
硫酸灰分、重量%、ASTM D 874	0.98
引火点、Cleveland Open Cup、°C、ASTM D 92	236
HTHS粘度 @150 C、1x10 ⁶ sec(-1)、mPa.s ASTM D4683	4.3
動粘度、ASTM D 445	
cSt @ 100 °C	15
cSt @ 40 °C	114
流動点、°C、ASTM D 97	-30
全塩基価、mgKOH/g、ASTM D 2896	10.4
粘度指数、ASTM D 2270	137
日本で取り扱っている製品	○

* 引火点に関する正確な消防法分類に関しては、安全データシート(SDS)を参照ください。

健康と安全

現在までの知見によれば、本製品は安全データシート (SDS) に記載されている推奨用途で使用される限り、健康を害することはないと予想されます。安全データシートは、販売店またはインターネットから入手可能です。本製品を本来の用途以外に使用しないでください。使用油を廃棄する場合は、法令を遵守し、環境安全性を配慮して処理して下さい。

上記で使用される商標はすべて、Exxon Mobil Corporation または同社の子会社の商標または登録商標です。

01-2020

お問い合わせは

EMG ルブリカンツ合同会社

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい 4 丁目 4 番 2 号

潤滑油カスタマーレスポンスセンター

TEL(フリーダイヤル): 0120-016-313

www.emg-lube.jp

継続的な製品の研究開発により、上記の内容は予告なく変更される場合があります。代表的な特性は若干変化する場合があります。代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。

製品性能に影響しない性状の差異は、通常の製造工程においても、または製造工場の違いでも発生することがあります。

本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。本書に掲載されているすべての製品がすべての地域で入手できるとは限りません。

エクソンモービルは、エッソ、モービル、またはエクソンモービルを社名に含む、多くの系列会社や子会社の全部または一部を意味します。本書における記述は、これら各会社における法人格の独立性を損ねることを意図するものではありません。エクソンモービルの系列会社や子会社における各社の活動についての責任は、当該各社がこれを負います。

Copyright (c) 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All rights reserved.