



モービルーブ 1 SHC 75W-90 (Mobilube 1 SHC™ 75W-90)

自動車用合成ギヤオイル

製品の概要

モービルーブ 1 SHC 75W-90 は、高度な基油と最新技術を駆使した添加剤系を配合した高性能の商用車用合成ギヤオイルです。本製品は、広い運転温度範囲で高い耐荷重性能が求められ、極圧性と衝撃荷重を伴うヘビーデューティーのマニュアルトランスミッションやリヤアクスル向けに設計されたギヤオイルです。モービルーブ 1 SHC 75W-90 は、熱および酸化に対する安定性に優れ、合成基油が本来有する高い粘度指数 (VI)、極めて低い流動点、並びに卓越した低温流動性を有しています。

モービルーブ 1 SHC 75W-90 に注がれた最先端テクノロジーは、広い温度範囲での使用に要求される非常に優れた粘度温度特性を提供し、熱劣化および酸化劣化、摩耗、腐食からユニットを保護します。また、良好なせん断安定性を備え、オイル寿命の延長や省燃費性の向上等、優れた性能を発揮します。モービルーブ 1 SHC 75W-90 は、合成基油と高度な添加剤の組み合わせに最新のテクノロジーを取り入れており、従来のギヤオイルを著しく上回る利点を提供します。モービルーブ 1 SHC 75W-90 は、API 規格サービス分類 MT-1, GL-4, GL-5 の要求に適合するか、その要求を上回ります。

製品の特長と利益

今日のテクノロジーは、ドライブトレインの革新的設計を通して、ヘビーデューティーのオンハイウェイ/オフハイウェイ用途での負荷、トルク、速度、制御系などの性能を大いに向上させています。これらの革新的な設計に伴い、潤滑油に求められる品質要求も更に厳しくなり、より高いレベルの性能および生産性の向上に加え、操業経費の低減といった利点をもたらすことが求められています。ヘビーデューティーのファイナルドライブの場合、ギヤやシール材の寿命を延長し、滑らかな作動性、省燃費性の向上、および広範な用途で高負荷・高トルク容量を実現するためには、摩擦の制御、耐摩耗性、熱安定性、せん断安定性、防錆・防食性、シール材保護性などの性能が最適にバランスされていることが要求されます。モービルーブ 1 SHC 75W-90 は、非常に優れた性能を発揮し、今日のヘビーデューティードライブトレインで使われる潤滑油にかかる総運転経費を削減するよう処方設計されています。期待される主な利益は、以下の通りです。

特長	長所と期待できる利益
非常に優れた熱安定性と高温酸化防止性	デポジットを最小限に抑え、ギヤやベアリングの寿命を延長 シール寿命の延長
低速/高トルク稼働による摩耗、金属剥離、および高速によるスコアリングに対する、非常に優れた保護性能	耐荷重性の向上 メンテナンスコストの削減と装置寿命の延長
優れたせん断安定性	厳しい使用条件下で粘度と油膜強度を維持し、摩耗を防止
銅や銅合金の錆、変色、腐食に対する優れた保護性能	シンクロ機構の性能向上、部品の寿命延長
優れた摩擦特性	省燃費性およびシフト性能の向上
鉱物油に比べ、非常に優れた低温流動性	摩耗を減らし、極寒の条件下でも良好な低温始動性を保持
幅広い多目的用途対応性	ヘビーデューティーのマニュアルトランスミッションとリヤアクスルでの兼用油として使用可能
優れた消泡性	油膜の強度を保ち、効果的な潤滑性を発揮
一般的な自動車用シール材やガスケットとの適合性	漏れや外部からの混入を最小限に抑える

用途

- ・オンハイウェイのライトデューティー/ヘビーデューティー・トラック、バス、バン、乗用車
- ・建設用、採石業用、農業用機械を含むオフハイウェイ産業用途
- ・マイルド EP ギヤ用が推奨される API 規格 GL-4, GL-5 または MT-1 を満たす潤滑油が要求されるトランスミッション、アクスル、およびその他の用途
- ・エンジンオイルやオートマチックトランスミッション・フルードの使用が推奨される、オートマチック/マニュアル/セミオートマチックトランスミッションへの使用はお勧めできません
- ・サービス間隔や保証期間の延長が求められる用途

規格および承認

この製品は次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります：	
API GL-5	<input type="radio"/>
API MT-1	<input type="radio"/>
R. Bosch AS TE-ML 08	<input type="radio"/>
Scania STO 1:0	<input type="radio"/>
ZF TE-ML 07A	<input type="radio"/>
Scania STO 2:0 A FS	<input type="radio"/>

この製品は次の承認を得ています：	
AVTODIZEL (YaMZ) Gearboxes	<input type="radio"/>
MAN 341 Typ Z2	<input type="radio"/>
MAN 342 Typ S1	<input type="radio"/>
MB-Approval 235.8	<input type="radio"/>
SAE J2360	<input type="radio"/>
ZF TE-ML 02B/12L/12N/16F/17B/19C	<input type="radio"/>

エクソンモービルによれば、この製品は次の品質レベルに達しています：	
API GL-4	<input type="radio"/>
MAN 341 Typ E3	<input type="radio"/>
ZF TE-ML 08	<input type="radio"/>

代表性状

モービルーブ 1 SHC	
SAE グレード	75W-90
密度 @15°C kg/l、ASTM D 4052	0.87
引火点*、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D 92	202
動粘度、mm ² /s、ASTM D 445	
@100°C	15.1
@40°C	102
流動点、°C、ASTM D 97	-54
粘度指数、ASTM D 2270	156
日本で取り扱っている製品	<input type="radio"/>

*引火点に関する正確な消防法分類に関しては、安全データシート (SDS) を参照ください。

健康と安全

現在までの知見によれば、本製品は安全データシート (SDS) に記載されている推奨用途で使用される限り、健康を害することはないと予想されます。安全データシートは販売店およびインターネットから入手可能です。本製品を本来の用途以外に使用しないでください。使用油を廃棄する場合は、法令を遵守し、環境安全性を配慮して処理して下さい。

特に明記されていない限り、ここで使用される商標は全て Exxon Mobil Corporation または同社の子会社の商標または登録商標です。

02-2020

お問い合わせは

EMG ルブリカンツ合同会社

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

潤滑油カスタマーレスポンスセンター

TEL (フリーダイヤル) : 0120-016-313

e-mail: crc@emglube.com

www.emg-lube.jp

代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。製品性能に影響しない性状の差異は、通常の製造工程においても、または製造工場の違いでも発生することがあります。本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。掲載されている製品すべてがそれぞれの地域で入手できるとは限りません。お問い合わせは上記連絡先からお願いします。

エクソンモービルは、エッソ、モービル、またはエクソンモービルを社名に含む、多くの系列会社や子会社の全部または一部を意味します。本書における記述は、これら各会社における法人格の独立性を損ねることを意図するものではありません。エクソンモービルの系列会社や子会社における各社の活動についての責任は、当該各社がこれを負います。

Copyright © 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All rights reserved.